

旧山手通りにおける歩行空間の実態 ～歩行者を主体とした道路構造のあり方～

指導教員 加藤仁美 教授

0BEB3107 吉田 風雅

1. はじめに

渋谷区代官山地域は、旧山手通り沿道のヒルサイドテラスを中心に、商業・業務・住居などバランスのとれた低層で静かな街並みを維持してきた。

代官山地域の骨格をなす旧山手通りは、大正期に地元地主である朝倉氏の用地提供により、敷設・拡幅された道路であり、当時は三田用水の流れる生活道路であった。昭和期に、都市計画街路として補助 25 号線（旧山手通り）として、12 間（22m）で整備された。なお、これに平行して走る山手通り（環状 6 号線）は、昭和 39 年に幅員 30m で整備された。また、渋谷区と目黒区にまたがる旧山手通り沿道両側の用途地域は、昭和初期から現在にいたるまで住居系の用途地域であった。

本研究では、旧山手通り（補助線街路第 25 号線）を対象とし、旧山手通り沿道の建物や土地利用の変容とともに、歩行者の通行及び車両交通の実態を明らかにし、歩行者を主体とした道路構造への転換の可能性を検討することを目的とする。

研究方法は、①都市計画道路・交通情勢調査等の行政資料の収集・整理、②旧山手通りの形成経緯の把握（都市計画図の収集等）、③まちづくり協議会メンバーを中心とした旧山手通りデザイン会議における情報収集、④旧山手通りの車両交通及び歩行者通行の実態調査、とした。

2. 旧山手通りの車両交通及び歩行者通行量調査の分析

図 1 は旧山手通りの調査対象エリア、図 5 は歩車道等の道路断面を表したものである。

旧山手通りは幅員 22m で、車道は片側 2 車線で幅員 7.2m（パーキングエリアを含む）、歩道幅員は 3.8m で、その内植樹帯が 1.35m となっている。

表 2 は、旧山手通りの車両交通量及び駐停車の状況を猿楽町歩道橋からビデオ撮影（各時間 20 分で撮影）により、調査し整理したものである。

これをみると、下り（神泉方面）よりも上り（鐘ヶ崎方面）の方が交通量がやや多く、その合計台数は、道路交通センサス（H22 年度）の駒沢通りから一般国道 246 号線の昼間 12 時間自動車類交通量上下合計台数（15668 台）と、近似していることが確認された。

表 1 は、8 時から 18 時の 1 時間間隔のビデオ撮影により、旧山手通りの歩道上の歩行者、駐停車等の状況を調

査した結果を整理したものである。

これをみると、両側の歩道とも 15 時台以降歩行者が急増している。乗車による自転車通行も終日みられ、特に、朝と夕方が多く、歩道上の駐輪も終日 20～70 台と多くみられた。

車道のパーキングエリアの駐停車台数は夕方にかけて増え、30 台ほどになっている。また、旧山手通りを横断歩道以外で横断する人も終日で 20 名ほどみられた。

図 2 及び図 3 は、旧山手通りの A～E エリア単位での写真撮影により、両側歩道の歩行者数の 1 時間間隔での変化を示したものである。これらをみると、北側歩道（A1～E1）の C1・D1 エリアの歩行者が、とくに 13～14 時台以降で、150～300 名と極端に増えていることがわかった。

図 4 及び表 2 は、とくに混雑している C1・D1 エリアについて定点観測調査（写真撮影）を行い、歩行者数及び年齢層・歩行行為の実態を分析したものである。これをみると、15 時台では、C1・D1 エリアともに 400 人台の歩行者がいることがわかった。

C1 エリアでは、蔦屋書店の 1 号館と 3 号館の前の歩道上に、歩行者が多くみられ、建物敷地内にも多くが滞留していることがわかった。

駅から蔦屋書店に向かう D1 エリアでは、ヒルサイドテラスの G 棟、F 棟の前の歩道や旧山手通りと交差する道路入口部分で極端に歩行者の混雑がみられた。一方、猿楽歩道橋方面の歩道では、歩行者が少なくなっている。

南側歩道の C2・D2 エリアでは、250 人程度の歩行者数となっている。また、ベビーカーを押しての通行は北側歩道で 27 台、自転車の乗車による通行は北側・南側の両側とも各 26 台みられた。

3. まとめ

旧山手通りの歩道空間では、蔦屋書店前やヒルサイドテラス G 棟、F 棟の前に歩行者が集中し、とくに、15 時台以降に混雑が発生し、歩行者、ベビーカー、自転車が錯綜し危険な状況であることが確認された。歩道上の混雑防止のためには、植栽等の撤去による歩道幅員の拡幅や車道側の自転車道の整備による歩道空間の再編が必要であると考えられた。

・参考文献 「代官山における歴史的な文脈と大土地所有の変換に関する調査」赤坂武宜 2006 年/「代官山地域と中目黒地域の歴史的な文脈と連続性の検証」森崎生 2009 年/ペンリン住宅地図 2013 年

